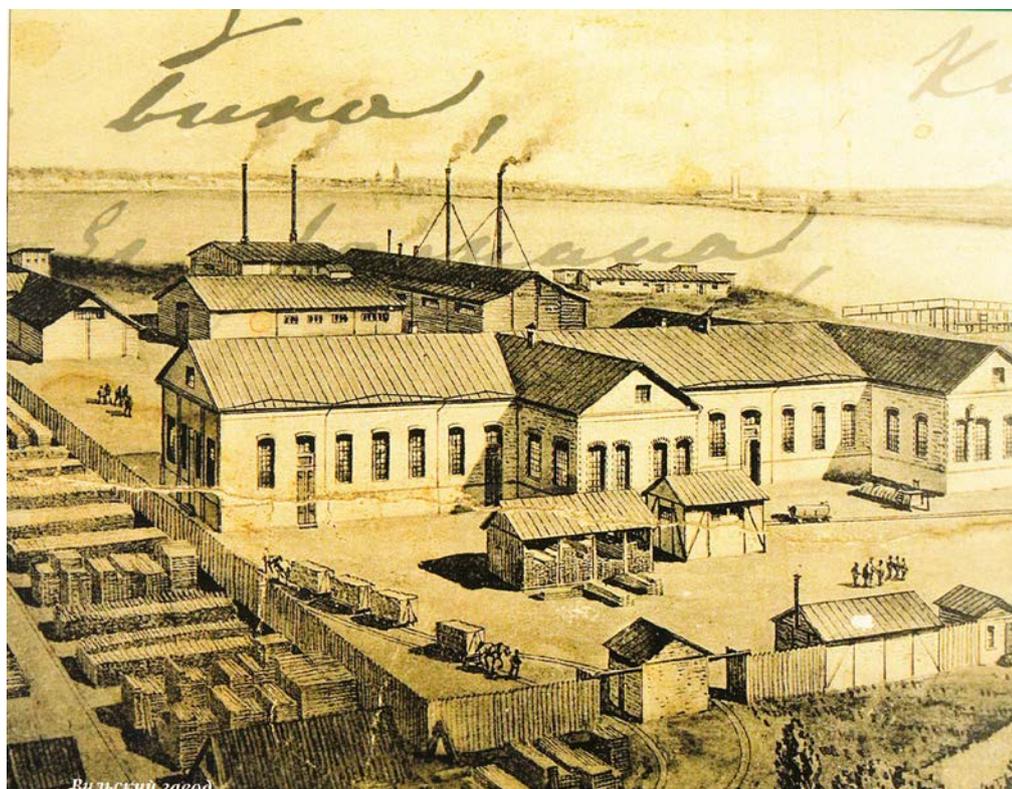


Н. Князева



**О ВЕРХНЕ-ЖЕЛЕЗНИЦКОМ ЗАВОДЕ
И ПОСЕЛЕНИЯХ
ВИЛЕ, ПРОВОЛОЧНОМ, ЛЯПУХЕ**

Выкса, 2013

Н. Князева

**О ВЕРХНЕ-ЖЕЛЕЗНИЦКОМ ЗАВОДЕ
И ПОСЕЛЕНИЯХ ВИЛЕ, ПРОВОЛОЧНОМ, ЛЯПУХЕ**

Очерк

2013

ББК 63.3(2Рос-4НН-2Вык)
К-54

Князева, Н.А.

О Верхне-Железничком заводе и поселениях Виле, Проволочном,
Ляпухе: очерк / Н. Князева. - Выкса: Библиотека «Отчий край», 2013. – 23с.

Очерк старейшего краеведа г. Выксы Н.А. Князевой посвящён истории
Верхне-Железничского завода и поселений при заводе Вили, Проволочного, Ляпухи.
Издание адресовано широкому кругу читателей.

• Н.А. Князева

Основание Верхне-Железницкого завода. Топонимы

На месте, где река Виля впадает в Железницу, И.Р. Баташёв в 1798 г. построил фабрику по производству кос, а в двух верстах ниже по течению Железницы в 1803 г. возвёл фабрику по производству проволоки.

Однако, в книге «Славная история» на стр.19 написано, что косную фабрику в Виле построил Андрей Родионович ... Ошибка? Да. А есть ли объяснение этой ошибки?

В статистике за 1778 г. указано, что в деревне Ляпухе стояли «24 дома углежогов, где проживали 43 мужских и 110 женских душ».

Ляпуха расположена рядом с Вилей, и её, возможно, основал энергичный Андрей Родионович. Но после раздела братьев в 1783 г. хозяином земли в районе Ляпухи и всей выксунской округи стал Иван Родионович. Именно он основал Вилю и завод в 1898 г., а фабрику по производству проволоки - в 1803 г. Эти производства достаточно сложные, требующие высококачественной особой стали, в то время материала дефицитного, и мастеровых особой квалификации. В успехе дела он не сомневался, так как на Велетминском заводе, построенном в 1770 г., делали косы, серпы, пилы, топоры из стали разных марок, производя её из привозного выксунского чугуна. На Средне-Выксунском заводе, построенном в 1767 г., тоже умели получать сталь, изготавливать из неё крупные детали и обрабатывать их (например, валы). Варили сталь и на Нижне-Железницком заводе в Досчатом.

У заводчика проблем с кадрами не было, крепостного, пусть и специалиста, легко можно было переселить куда угодно.

Косную фабрику Иван Родионович решил строить потому, что на рынке металлопродукции был велик спрос на косы. Коса в крестьянской России – одно из важнейших орудий труда, ею косили траву, отаву, хлебную ниву. После 1798 г. заводчик производство кос расширил - перенёс его на Нижне-Железницкий и Верхне-Выксунский заводы.

С годами появились новые производители кос на Урале, конкуренция обострилась, и Иван Родионович с 1810 г. оставил производство кос только в Велетьме и в Виле. С появлением на рынке русского металла «шведок» - кос шведского производства, и в Виле производство кос было закрыто в 1850-е годы.

На проволоку тогда тоже был большой спрос. Из неё делали гвозди, ею торговцы обвязывали грузы при транспортировке. Владельцы скотоводческих хозяйств и военное ведомство покупали проволоку для заградительных целей. В конце XVIII века был изобретён канат из проволоки! Он долговечнее и прочнее, чем верёвочный. На морском, речном транспорте его сразу оценили, спрос на проволоку резко поднялся.

Построив Проволочную фабрику, Иван Родионович не прогадал, этот товар приносил доход, увеличивал славу заводов, как поставщиков нужной и качественной продукции и в девятнадцатом веке и даже в двадцатом!

Итак, Верхне-Железницкий завод включал фабрику кос и фабрику проволоки.

С изобретением телеграфа и телефона проволока требовалась для линий связи, позже и для сооружения обычных и силовых электросетей.

После 1803 г. производство проволоки было налажено на Нижне-Выксунском, Пристанском, Велетминском заводах и продолжалось долгие годы.

В 1829 г. Д.Д. Шепелев на 1-й мануфактурной выставке в Петербурге демонстрировал несколько видов проволоки.

В 1885 г. на Всероссийской промышленной выставке в Казани ОВГЗ получило Малую золотую медаль за высокое качество проволоки и гвоздей.

Объяснение названий Проволочное и Проволочная фабрика не требуется. А вот Виля имеет несколько вариантов осмысления своего названия.

А.Д. Москальчук высказал гипотезу происхождения названия посёлка Виля от мордовского слова «веле» - село, населённое место. Но пока у нас не будет документов о существовании в прошлом здесь мордовского поселения, версия эта останется сомнительной.

Недавно появилась новая гипотеза - не от слова ли вилы возникло название Вили? На фабрике, кроме кос, производили серпы и вилы. На мой взгляд, предположение это не имеет под собой почвы. Фабрика строилась для производства кос. Почему бы и посёлок не назвать в честь этого сельскохозяйственного орудия? Так не называли же, чем же вилы лучше?

Вероятнее всего, название Виля славянского происхождения. Поселение назвали так по характеру речки - извиистой, вилявшей или по характеру местности у впадения её в Железницу – «развилка – вилка».

По легенде, записанной старейшим краеведом А.А. Лопатыным, Виля получила название от слова - выла. В народной памяти сохранился прискорбный факт о ссылке в глушь муромскую одной из жён Ивана Грозного - Анны Васильчиковой, которая громко плакала, кручинилась, по-бабьи выла от тоски. Недалеко от Вили есть Царицын луг, на котором даже после Великой Отечественной войны находились остатки какой-то старинной кирпичной кладки. Да, это красивая, трогательная версия, но ведь легенда. Недавно ушедший из жизни А.В. Шейкин выдвинул гипотезу о другой царице - татарской Суюн-беки, которая в заточении здесь тоже кручинилась и выла.

О топониме Ляпуха никаких гипотез до 2013 г. записано не было. Учитель русского языка и краевед В.И. Елистратова предположила, что в д. Ляпуха жили не только углежогии... Судя по оставшимся карьерам добычи глины, которая шла на изготовление кирпича, получение глиняных растворов, легко предположить, что жители Ляпухи делали и посуду: чашки, горшки, кринки. От слова лепить или по-народному ляпать называли деревню.

Население, род занятий, характер хозяйств жителей

Не вызывают сомнения сведения о строительстве поселений возле фабрик силами самих же рабочих из брёвен под боком растущего леса. С годами поселения расширялись, росло население.

Сведения о производственной деятельности фабрик в Берг-Коллегию (позже-в Департамент Горных и Соляных дел) отправлялись тогда единым документом под названием «Верхне-Железницкий завод». Местные же документы оформлялись по фабрикам и отдельно.

В подворной описи 1818 г. сведения даны по всему Верхне-Железницкому заводу¹:

¹Арсентьев, Н.М. Замосковский горный округ: заводовладельцы и рабочие. – Саранск, 1994. С.214-215.

№	Тип дворов	Число дворов	Число душ		лошадей	коров	земли в кв.саж.	телок	овец	свиней	ульев
			м	ж							
1	Без скота	4	16	52	-	-	1293	-	-	-	-
2	С 1-2-мя коровами	73	213	215	-	89	27464	18	45	8	-
3	С 3-мя коровами и более	1	5	4	-	5		1	12	-	-
4	С лошадьми	57	277	283	59	106	55984	27	158	14	24
5	Всего	135	511	554	59	200		46	215	22	24
			1065чел.								

По ревизии 1835 г. число душ - 777 мужских и 821 женских =1548 чел.

По ревизии 1850 г. число душ - 977 мужских и 996 женских =1973 чел.

Итак, рост населения виден: 1818 г. -1065 чел.

1835 г. -1598 чел.

1850 г. -1973 чел.

Получив дворянское звание в 1783 г., Иван Родионович уже мог покупать крепостных где угодно, в том числе, у разоряющихся помещиков соседних имений. А откуда же были первые поселенцы Верхне-Железницкого завода, кроме Велетьмы и Выксы? Вопрос открытый. Краеоведам это предстоит выяснить, тем более, что архивы заводов, по словам Н.М. Арсентьева, изучены только на 50%.

П.П. Свиньин, осматривавший заводы Д.Д. Шепелева в 1823 г., записал о Виле: «Пруд длиной в одну версту, глубиной на пороге 4,5 аршина (около 3 м), церковь каменная, расписанная очень хорошо, по жительство на сем заводе отличного живописца Колынина. Лучшие здания суть дом приказчика и контора»².

Через 10 лет после основания фабрики в Виле стали строить каменную церковь Николая Чудотворца (12 мая 1808 г.)². А вот государственную школу (или заводскую?) открыли только в 1871 году.



² Свиньин, П.П. Заводы, бывшие И.Р. Баташѣва, а ныне принадлежащие генерал-лейтенанту Д.Д. Шепелеву и его детям: репринтное издание. – М., 2007. С. 85.

В 1890 г. в Вильской волости, по утверждению краеведа В.Л. Силаева, проживало:

	Муж.	Жен.	Из них было грамотных			
			Муж.	Жен.	Мальчики	Девочки
В заводских семьях – 2510 чел.	1259	1251	314	157	36	17
Во всех других семьях 2284 чел.	1051	1179	259	154	41	Около 20
4794 чел.			573	313	77	Около 40
			Около 1000 чел.			

И если грамотных из 4794 чел. было около 1000 чел., т.е. 21%, то цифра эта - ниже средней по России (23%).

В 1890 г. Вилю с Выксой связала узкоколейная железная дорога, и многие вильчане в маленьких пассажирских вагонах ездили на работу в Выксу. Тягой на железной дороге сначала были лошади - «конка», с 1912 г. - паровозы. Большинство населения Вили было занято заводскими работами.

Статистика по числу жителей и хозяйств по данным А.Д. Москальчука за 1909 и 1916 годы:

1909 г. - Виля – 945 мужчин, 957 женщин, да 75 военных, всего 1937 человек. По Проволочному цифр нет.

1916 г. - Виля – 1046 мужчин, 1060 женщин, итого 1106 человек, всего 400 хозяйств. Проволочное - 431 чел. мужчин и 428 женщин, всего 859 чел., 115 хозяйств. Около 2000 человек всего населения Вили и Проволочного.



Вильский пруд

Деревня Ляпуха

В деревне в 1778 г. стояли 24 дома углежогов, где жили 43 мужских и 110 женских душ. Занимались они и кирпичным делом, имели небольшие усадьбы, держали скот. Глина шла на изготовление кирпича (действовал кирпичный завод в Фирюсихе), на приготовление огнеупорных присыпок, обмазок из молотой обожжённой глины. Для металлургических горнов, печей, литейных форм использовалась и специальная огнеупорная глина. В строительстве, кроме кирпичей, глину использовали для получения глинистых растворов.

Данные статистики за 1846 и 1856 гг. таковы:

Годы	Угле- жогов	Население		изб	овинов	кузниц	мельниц	лошади	коров	мелк. скот	улий
		м	ж								
1846	102ч.	85	57	26	-	-	-	35	50	111	-
1856	114ч.	100	105	34	5	-	-	48	43	67	8

В Ляпухе в 1916 г. числилось 100 хозяйств и проживало 619 чел. (314 мужчин и 305 женщин).

Описание Верхне-Железницкого завода

Фабрика кос имела сначала 8 корпусов, из них три каменных. В молотовом и кричном корпусах получали сталь по специальной технологии в молотовых, кричных, укладных и выварных горнах. Горн – это печь размером приблизительно 2,2*2,4*2,6 м с единственным окном, через которое и шихту загружали, и дутьё через глиняную трубку подавали, и готовый металл выгребали. Конструкция, размеры горнов отличались между собой мало, а вот технология ведения процесса, шихтовка различались значительно. Масса шихты и металла измерялись фунтами и пудами - от 0,5 пуда до 2-х пудов, т.е. от 8 кг до 32 кг или от 20 фунтов до 80 фунтов.

В укладных горнах из чугуна, железных обрезков и руды с помощью древесного угля, известняка и дутья (воздуха) получали кусок полупродукта – уклад, в котором было ещё значительное количество ненужных примесей. Ванна в укладных горнах по глубине была около 0,3 – 0,4 м. После загрузки шихты (определённых пропорций всех составляющих) с помощью водяного колеса (позже пармашины) через трубку из обожжённой глины подавали дутьё и зажигали уголь. Процесс шёл часа два. Получившуюся кристаллическую оплавленную массу металла, смешанную с жидким шлаком, выгребали и направляли под жом или под молот на наковальню. Ударами молота выдавливали шлак и соединяли кристаллы металла в монолит – крицу уклада.

Полученный из чугуна (без добавки кусков железа) кричный металл в кричном горне по сходной технологии после обжима направляли в томильную печь для небольшого науглероживания, «пересыпая порошком угля и выдерживая в закрытых ёмкостях при температуре около 1000⁰ С до 6 дён», получали сталь - томлёнку. И уже в выварном горне получали косную сталь из шихты, состоящей из 2/3 уклада, 1/3 томлёнки, известняка, древесного угля. Здесь всё важно: чистота шихты, температура в печи, характер дутья, даже угол наклона трубки по отношению к шихте и др. Так как процесс вели, основываясь на опыте, эта работа, хотя и была физически тяжёлой, но захватывающе интересной, требовала интуиции, умения мгновенно реагировать на изменения в печи, была сродни искусству!

Затем из косной стали изготавливали косы, проводя 13 операций при получении каждой из них. Из хорошо нагретой стали тянули клинцы – заготовки для косы, разбивали клинец по ширине, формовали бортик, потом пятку, проводили операцию глажения, снимали окалину (черноту), нагревали под закалку, охлаждали в растопленном сале, скоблили от сала, нагревали

под операцию отпуска «до синего цвета», охлаждали в воде, на точиле врезали лезвие, для упрочнения наклепом стучали молоточками.

В первой трети XIX века на заводах изготовлялось до 120 тыс. штук кос в год. Когда уральские заводы увеличили производство кос и появились «шведки», Шепелевы производство кос ликвидировали, реконструировав в 1850-х фабрику в Виле в прокатный завод.

При реконструкции убрали выварные горны, бойные молотки, оправные установки, гладилки, оборудование по термообработке, точила и наклепные молоточки.

Для организации выпуска проката: полосового железа, шинного, уголка и круглой катанки (заготовки для производства проволоки) методом горячей прокатки и прокатки обручного железа методом холодной прокатки в освободившихся корпусах установили прокатные станы. Тогда станы называли катальными.

Сталь изготовляли уже других марок в пудлинговом и кричном корпусах, где работали в 1869 г. две пудлинговые печи, а в 1887 г. - три, и шесть контаузских большой производительности горнов. Двигателями были паровые машины и водяные колёса.

Пудлинговые печи в сутки давали до 400 пудов металла. Пять горнов в сутки выдавали 45 пудов металла. Пять прокатных станов в неделю выдавали до 5000 пудов проката. Организованы были участки производства толстой проволоки и гвоздей.



Вильский завод. 1905 год

Небольшие литейная, кузница и слесарно - механическая мастерская использовались для ремонтных целей. Техническим достижением этого завода было использование отходящих горячих дымовых газов пудлинговых печей в котлах паровых машин.

Итак, с 1857 г. в Виле стал работать хорошо организованный прокатный завод.

При Лессинге с закрытием пудлингового и кричного производства металла и с открытием мартеновского, прокатный завод в Виле перешёл на использование слитков мартеновской стали и заготовок из них со стана «280» Нижне-Выксунского завода. С закрытого завода в Велетьме привезли стан «280» и установили его в одном из деревянных корпусов Верхне-Выксунского завода.

Энергетика всего Верхне-Железницкого завода в 1887 г. состояла из 9 водяных колёс мощностью 112 л. с. и трёх пармашиной общей мощностью 86 л.с. Установленная водяная турбина мощностью 60 л. с. обслуживала электростанцию и холодную прокатку обручного железа.

Знаковым событием расширения этого завода было строительство нового корпуса по производству подковных гвоздей в 1904 г. Цех оказался прибыльным, спрос на продукцию стабильным, так как гужевой транспорт был очень важен тогда, и «армия сидела на коне», и в промышленности, и в сельском хозяйстве лошадь была основным тяглом.

На заводах Баташёвых-Шепелевых подковные и строительные гвозди изготовлялись всегда и вручную, и на станках простых конструкций. Станки новой конструкции были установлены только в 1905 году. Подковные гвозди по военным заказам изготовлялись особо большими партиями в 1914-1917 гг. и позже.

Проволочная фабрика

Фабрика, основанная в 1803 г., и в 1823 г., по описанию П.П. Свинына, имела два корпуса: «Деревянный корпус длиной 14, шириной 9,5 саж., с 10-ю проволочными клещами и 12-ю болванами. Каменный корпус в два этажа, на 20 саж. длины, в котором помещается проволочная же фабрика, внизу для толстой, аверху для тонкой проволоки. Еще ниже, на той же воде, мукомольная мельница на два постава»³. Производство проволоки осуществлялось методом волочения в холодном состоянии на волочильных станах. Волочильный стан состоял из волоки и тянущего устройства. Волока – чугунный стан (толстая доска с точными отверстиями), а тянущим устройством были либо клещи с возвратно-поступательным движением, либо с вращающимся барабаном, двигателем – водяное колесо, позже пармашина.

Круглую заготовку протягивали через волоку, в ней металл деформировался – уменьшался по сечению, увеличивался по длине. Наиболее «ходовая» проволока имела круглое сечение диаметром от 1,5 до 6 мм. Проволока должна быть прочной, профиль её точным, а поверхность – чистой. Для снижения напряжения после деформации её отжигали в печах, для очистки от окалины промывали в 10% растворе серной кислоты, затем от остатков кислоты промывали в воде и известковом растворе.

На этих участках работа была физически тяжёлой и вредной для здоровья, льгот никаких не было, а рабочий день, как у всех – 12 часов с перерывом на завтрак и обед 1,5 часа. При отсутствии механизации и охраны труда эту работу называли каторжной.

«Железные клёпаные котлы наполнялись проволокой (примерно 60 пудов), закрывались железной крышкой и замазывались глиной. По дну камер были уложены рельсы. Котлы закатывались на железных валах в печь вручную. Вокруг котла закладывались дрова, поджигались в костёр, который поддерживался подбрасыванием дров через железную дверь. Самая мучительная работа была по вытаскиванию горячих котлов из раскалённой печи. Выкатывать их приходилось длинными крючками»⁴.

Председателю опекунского совета В.А. Сухово-Кобылину и его команде в 1846-1857 гг. реконструкцию проводить было очень трудно из-за финансовых проблем. Брели ссуды, а возвращать их было нечем. Крымская война с её неудачами отразилась на заводах неплатежами за поставляемую военную продукцию. Авария 1855 г. с прорывом плотины Верхне-Выксунского завода принесла убытки. Усиливающаяся конкуренция с сормовским заводом приводила к снижению цен на продукцию, к снижению выручки при продажах.

И всё же удалось реконструировать Верхне-Выксунский и Вильский заводы, но по Проволочной фабрике сделать почти ничего не удалось. Однако ярким фактом истории фабрики в Проволочном является присуждение в 1885 г. в Казани Малой золотой медали за высокое качество проволоки и гвоздей.

При Лессинге в 1887 г. на фабрике расширили гвоздильню, установив 12 станков. После пожара 1905 г. восстановили корпус и поставили уже новых гвоздильных станков – 31, 12 полировочных и 10 волочильных барабанов.

Фабрика в год давала до 16000 пудов проволоки и в отдельные годы 80% её переделывала в гвозди. С 1914 г. производство гвоздей из проволоки прекратили, изготавливали для армии проволоку заградительную.

До октября 1913 г. заведовал фабрикой (был приказчиком) Н.А. Стрельцов.

Из годовых отчётов ОВГЗ (Общество Выксунских горных заводов) производство проволоки и гвоздей по всем заводам:

³ Свинын, П.П. Заводы, бывшие И.Р. Баташёва, а ныне принадлежащие генерал-лейтенанту Д.Д. Шепелеву и его детям. – М., 2007. С. 85.

⁴ Никулина, Г.К. Приокская глубинка: вып. №1. – Выкса, 2008. С.21.

	1900 год		1914 год
Проволока обычная -	122740 пудов	-	262731 пуд
Проволока телеграфная -	13 пудов	-	-----
Гвозди проволочные -	114215 пудов	-	235646 пудов
Гвозди кованые –	1218 пудов	-	48708 пудов

В 1915 -1917 годах на заводе в Виле работало 17 пленных австрийцев. Среди них - Август Августович Шварцкопф, женившийся на вильчанке и оставшийся жить в Виле. Известны его интересные записки по истории Проволочной фабрики.

После ликвидации ОВГЗ в 1915 году и выдворения немцев из Выксы был образован Выксунский горный округ (ВГО) с управлением в Петербурге. Вместе с другими немецкими специалистами начальник цеха подковных гвоздей Деге Карл Готлиб Роберт с семьёй был выдворен в Оренбургскую губернию.

Социально-политические проблемы на заводе и в поселениях

После отмены крепостного права в 1861 г. с заводов Шепелевых ушло 1414 человек квалифицированных мастеровых, а в первую половину 1862 г. ещё 817 чел. В таких условиях организовать нормальную работу в цехах было тяжело. Многие производства закрылись, люди, никуда не уехавшие, остались без работы, а тем, кто работал, платили в неделю вместо положенных трёх рублей - рубль или ничего.

Возмущённые люди бастовали, на стихийно возникающих сходах выбирали ходоков, делегатов с прошениями, требованиями к чиновникам местным, губернским и даже к самому царю.

Правдолюбы из Вили и Проволочного открыто говорили чиновникам, что они и дальше будут воровать и сбывать проволоку и гвозди, чтоб прокормиться, если такое безобразие будет продолжаться. Говорили, что терпение народа не бесконечно...

По уставным грамотам 1861 г. население Верхне-Железницкого завода должно было платить 27 коп. с души налога, 4 р.80 коп. в год за пастбища и другие платежи. Если у населения не было средств на пропитание, из какого кошелька они будут платить ещё за то и это? Из-за отчаянного положения население обращалось с просьбами о переселении в Сибирь.

Только в мае 1869 г. правительство установило рассрочку платежей, а ранее, в 1865 г., заводы были сданы в аренду англичанам. Появилась надежда на улучшение положения.

В эти годы формировались земские органы управления. Виля стала центром волости.

Социальных проблем было множество - от благоустройства дорог, общих колодцев, пастбищ, сенокосных угодий, заготовки дров - до организации снабжения керосином, работы школы...

На Верхне-Железницком заводе, как и на других заводах ОВГЗ, было не совсем спокойно после событий 1905-1907 гг., только к 1912 г. удалось организовать больничные, страховые кассы и людям стали платить больничные и пособия за увечья. Через образованный профсоюз металлистов рабочие пытались добиваться улучшения условий труда: обеспечения освещения, вентиляции, отопления в цехах, выдачи спецодежды и др. Для молодых проблемой было обучение профессии. Грамотность населения оставалась низкой, открытые школы - церковно - приходская в Проволочном (в 1899 г.) и земская в Ляпухе (1913 г.), проблемы не решали. Среди рабочих возникали антинемецкие настроения из-за высокомерия и грубости некоторых специалистов из иностранцев, а в 1914 г. они усилились, появились в Виле антивоенные настроения (вместе с ура-патриотическими). У рабочих старшего поколения был опыт «свободолюбивого брожения» 1905 года и молодые люди были готовы принять лозунги надвигающейся революции. Недаром же большевику из Кулебак В.М. Горячеву, устроившемуся на работу в Вилю в 1914 г., сравнительно легко удалось уже 11 апреля 1917 г. организовать ячейку РСДРП (б), первую на заводах ВГО, значительную по числу членов.

Социальные проблемы вызывали и политические требования. Лозунги тех лет: «Долой самодержавие!», «Нет войне!», «Да здравствует Демократическая Республика!» и другие были близки рабочему населению Верхне-Железницкого завода.

Заккрытие завода. Вилия и Проволочное в советские годы

В бурном 1917 г. в Виле не только была создана крупная ячейка РСДРП (б), к июлю был создан отряд красногвардейцев. На Окружную профсоюзную конференцию Союза металлистов от ВГО был избран рабочий из Вилии Н.М. Иовлев. В созданный Совет рабочих депутатов ВГО, состоящий из 46 человек, только в большевистскую фракцию вошли четверо вильчан: И.Г. Абрахин, В.К. Елистратов, В.Н. Таланов, В.М. Горячев.

После Октябрьской революции в цехах заводов, в том числе и Верхне-Железницкого, шёл процесс перехода на график с 8-ми часовым рабочим днём, налаживалась работа органов Рабочего контроля над производством и сбытом продукции, снабжением сырьём и топливом, формировались общественные организации: молодёжные, женские, профсоюзные. Создавались совсем другие отношения между людьми.

В практику повседневной цеховой жизни входили открытые для всех собрания, оперативные производственные совещания, на которых решались и пути выполнения планов (техпромфинпланов), и вопросы социально-правовые, бытовые. Надо было организовать бытовки, буфеты (позже столовые и душ), красные уголки с мини - библиотекой, кружки ликбеза, наладить выдачу спецодежды, решать проблемы по охране труда и технике безопасности.

Вместе с общественными организациями налаживалась работа добровольных снабженческих продовольственных кооперативов под лозунгом смычки города и деревни по обмену продовольственными и промышленными товарами. Проводились коллективные дни отдыха, с гармошкой и художественной самодеятельностью, налаживалась спортивная работа с физпаузой в цехах.

Но с 1918 г. и позже многие законы, постановления советской власти саботировались чиновниками старой закалки, преданными монархизму. Например, надо было уравнивать тарифы по равной оплате мужчин и женщин за одинаковую работу, а чиновники этого не делали и др. Организовались и открытые контрвыступления против советской власти.

Известно, что 21 марта 1918 г. вильские красногвардейцы подавили контрреволюционную вылазку в Выксе и приняли участие в подавлении мятежа в Муроме в июле 1918 г. Из восьми погибших красногвардейцев в стычках с белыми в районе Ново-Дмитриевки было трое вильчан: А.Н. Ровнов, М.И. Стрелков, Ф.К. Елистратов (один погибший из Муромы и четверо из Выксы).

В Муроме и в других местах контрреволюционеров поддерживало духовенство. Сам патриарх Тихон призывал верующих не признавать советскую власть и предавал её анафеме.

Батальону выксунских рабочих, сформированному для борьбы с Колчаком летом 1919 г., состоявшему из трёх рот по 160 чел., пришлось сражаться в районе Златоуста и Орска с полком «Божьей матери», состоявшим из монахов и других служителей церкви. Одна рота батальона выксунских рабочих состояла из вильчан и навашицев, другие - из выксунцев и кулебакчан.

Советская власть тогда преследовала священнослужителей не за веру, а за антигосударственные политические дела.

Весной 1918 г. вильчанин И.А. Суханов, рабочий доменного цеха Верхне-Выксунского завода, по поручению профсоюза металлистов ВГО, возглавил рабочую делегацию, посетившую В.И. Ленина, помог решить острую продовольственную проблему округа.

Рабочие Вилии летом 1918 г. для спасения от голода населения ВГО принимали участие в рейдах отрядов Комбеда. При этом погибли М.И. Горелов, Н. Ремизов и другие.

В 20-е годы активная работа по восстановлению производства в цехах до уровня 1913 г. в Виле осложнилась тем, что в 1920 г. сгорели цех подковных гвоздей и дизельная. Через 1,5 года цех восстановили. В 1922/23 отчётном году на заводе в Виле и Проволочной фабрике было изготовлено 260 тыс. пудов проволоки и гвоздей.

Рабочих в Виле было 584 чел., в Проволочном – 394 чел.

В 1926/27 гг. вильчане произвели 350 тыс. пудов проволоки и гвоздей. Но в 1927 г. в апреле сильнейший пожар уничтожил фабрику в Проволочном, в 1928 г. закрыли и завод в Виле... Рабочих трудоустроили в Выксе, кадровые прокатчики из Вили влились в костяк рабочей гвардии мелкосортного, листопрокатного, трубного цехов ВМЗ.

Решение руководства ПГО (Приокский горный округ) о закрытии завода в Виле в 1928 г. некоторыми людьми расценивалось как вредительская акция. Директор ПГО В.И. Гуцков, главный инженер И.С. Доможиров, инженер железнодорожного цеха ВМЗ Благовещенский и другие были арестованы как члены мифической промпартии.

Прокатное дело требовало от людей физической силы, сноровки и смекалки, знания основ механики, устройств механизмов и коллективистского духа. Вильчане вошли в историю ВМЗ не только как большие мастера по производству кос, а и как первоклассные прокатчики.

Авторитетами тех лет были: Павел Степанович Швындов, Иван Михайлович Заборехин, позже братья Василий и Николай Дмитриевичи Талалыкины, Павел Иванович Кубылькин, династия Зубаковых, Мирошкиных, Шароновых, Боровковых и др.

В поселениях в 1920 г. решались и старые проблемы - пастбищ, сенокосов, общественных колодцев, благоустройства дорог и новые - работа школ, организация досуга молодежи, оборудование больниц, строительство пекарни и общественной бани, организация почты и др.

Комсомольцы Снопков, Мальков, Канаев организовали клуб ещё в 1919 г. в железнодорожном депо, а больницу разместили в доме торговца Жарова, Сельский совет занял дом торговца Захарова.

Центрами просвещения стали школа, клуб, завком профсоюза. Церковь пользовалась авторитетом, как хранительница традиций предков, но утрачивала своё былое влияние.

Учителя, медики, служащие, ИТР завода активно работали в кружках ликбеза по линии «санпросвета» и многочисленных обществ от «Общества безбожников» до «Общества друзей радио». Проводили беседы, лекции, диспуты, походы и экскурсии. В клубе собирался полный зал слушателей лекций «О международном положении», «Гигиена в быту», «Что такое свобода совести» и другие. Фильмы показывали интересные, но немые, под аккомпанемент баяна или даже балалайки.

Из воспоминаний Я.В. Косолапова: «Моя комсомольская юность началась в деревне Проволочное. И хотя нас комсомольцев было всего шестеро, мы активно принялись за дело.

Вместе с учителями начальной школы открыли клуб в помещении старой школы, организовали там библиотеку с читальней. Вели просветительскую работу среди населения, занимались художественной самодеятельностью. В активе были два Алексея - Зубаков и Косолапов».



Кадровые рабочие Верхне-Железницкого завода, члены партии РСДРП (б). 1917 г.

Молодёжь тянулась к знаниям, к спорту, обожала футбольную команду «Виля», организованную И.М. Гореловым. До революции молодёжь только состоятельных родителей собиралась и ставила домашние спектакли, а зимой расчищала лёд на пруду и каталась на коньках. В 20-е годы культура, учёба и творчество стали доступны всем.

30-е годы – годы индустриализации, коллективизации и культурной революции в Виле. Всю большую роль стали играть школьные учителя, как первые помощники партии по воспитанию нового человека. Школа в Виле была из начальной преобразована в семилетнюю. Ликвидацию неграмотности закончили к 1940 г. Большое значение имело распространение газет и журналов.

На праздничных демонстрациях 1 мая рядом с политическими лозунгами носили портреты отличников учёбы, ударников, а с 1935 г. - стахановцев в труде (много вильчан работали на ВМЗ и в ДРО). Популярными были клубный хор и духовой оркестр.

Однако и горе было. В 1938 г. в Виле сгорело 164 дома, а в 1939 г. - школа. Не обошёл Вилю и 1937 год.

Аресты священников в эти годы были ошибкой советской власти – «перегнули палку», одно дело вести пропаганду научных мировоззренческих представлений в развитии человеческой цивилизации, другое - творить беззаконие против людей иначе думающих...

Перед войной в Выксе проводилась огромная стройка на заводах и в городе. В районе работало 53 колхоза, в том числе и в д. Ляпуха. Правительство и партия готовили народ к обороне в возможной войне, к отпору всех провокаций на востоке и западе. Выксунские заводы выполняли оборонные заказы: ВМЗ освоил выпуск броневых марок стали, ДРО – броневиков. ФЗУ №1 и № 2 преобразованы в РУ-15 и РУ-18, они готовили рабочие кадры высокой квалификации. В 1939-1940 гг. построили шоссе Выкса-Навашино методом народной стройки. В этих делах принимали участие и вильчане.

В военное лихолетье, самоотверженно трудясь, Виля принимала не только беженцев, эвакуированных, но и в начале сентября 1941 г. - артиллерийский полк № 42 Запасной артиллерийской бригады Московского военного округа, с 1943 г. - офицерский учебный артиллерийский полк № 29. Военные активно взаимодействовали с общественностью и властями Вили.

После Великой Отечественной войны Виля медленно, но благоустраивалась: электрификация, радиофикация, асфальтирование улиц, сооружение водопроводной сети, с 1963 г. - телевидение. После закрытия железнодорожного сообщения с Выксой было налажено автобусное движение. В 1960 г. монтажом первой в районе АТС на 20 номеров в Виле началась массовая телефонизация всего района.

Сгоревшую в 1939 г. школу отстроили заново в 1952 году. Школа всегда славилась отличным составом учителей и хорошей организацией учебного и воспитательного процессов. В школе были сильные комсомольские и пионерские организации. Число учащихся - до 1200, учителей - до 50 человек.

Знаковым объектом строительства в Виле было сооружение в 1979 г. телеретрансляционной станции с вышкой в 275 м, обслуживающей Выксунский, Навашинский и Кулебакский районы.

Поселковая библиотека, организованная в 1952 году, вела и ведёт большую просветительную работу. С 1975 года руководит ею З.Н. Шамова. Сейчас фонд библиотеки - 18500 томов.

О клубе надо писать отдельную работу. После Великой Отечественной войны он обрёл как бы второе дыхание. Кикеева Лидия Борисовна с печалью в глазах вспоминает о переполненном зале клуба во время спектаклей и концертов, интересных лекций и диспутов, замечательных кинофильмов. Вспоминает музыканта – самородка Вячеслава Сергеевича Сметанина, которому были подвластны баян и аккордеон, труба и пианино.

Отличным руководителем одного из двух духовых оркестров был Николай Семенович Рубашкин. Гусев Анатолий Алексеевич руководил хором, играл на аккордеоне, баянистом был Н.П. Елистратов. Драматическая актриса Чеснова Галина Михайловна – героиня спектаклей, авторитетный ветеран сцены клуба.

И после войны на главной площади Вили шумел базар – подводы, машины с товаром, много народа. Жили бедновато, но спокойно.

Виле везло на руководителей поселкового Совета. До войны его возглавляли: И.Г. Абрахин, Круглов? ..., после войны - Шишкин Фёдор Сергеевич, Гусев Николай Константинович, Захарова Людмила Емельяновна. Каждый из них оставил добрый след в истории посёлка.

На 1 января 2013 года в Виле проживало 3577 чел.

2006г.	2011г.	2012г.	2013г.
3532чел.	3350чел.	3477чел.	3577чел.

К Виле прилегали следующие населённые пункты:

1. Разъезд Кирпичный или Фирюсиха. Назван посёлок в честь строителя кирпичного завода. Расположен между Вилей и Сноведьё.

2. Казарма, где жили рабочие, обслуживающие железную дорогу (между В-Вереёй и пос. Рожновским).

3. Горельский кордон – бараки, где жили сезонные рабочие - лесорубы, углегоги из Татарии (ещё до революции), Мордовии.

Эти поселения пострадали от пожара 2010 года.

В 2013 г. Южным территориальным округом г. Выксы руководит Лизунова Людмила Анатольевна, администрацией поселения Виля - Сарычева Фаина Петровна.

О людях поселений, достойных нашей памяти

Время, к сожалению, не сохранило имён многих замечательных людей этих поселений. Но и те, что записаны на страницах разных изданий и сохранились в памяти вильчан, впечатляют.

Вспомним сначала достойных людей из православного клира. Имена первых священнослужителей церкви канули в Лету... «На вековом рубеже (1897-1909 г.г.) настоятелем храма был Иерей Симеон (в миру Семён Порфирьевич (Парфенович) Казневский, 1842 года рождения, окончивший Владимирскую духовную семинарию). Именно он, с учителем Николаем Тихомировым, 11 октября 1899 года в приходе деревни Проволочный завод открыл церковно-приходскую школу, где за парты сели 28 мальчиков и 32 девочки. Из личных книг его рождается первая сельская библиотека»⁵.

Иерей Симеон воспитал своих детей достойными гражданами. Сын стал учителем и попал под жернова репрессий в 1930-х годах, а имя дочери Анны Семеновны Казневской вошло в историю Выксунского металлургического техникума, как первого и первоклассного преподавателя физики, математики, в том числе и высшей (1929-1941 г.г.).

Знаковым именем для вильчан является имя управляющего Верхне-Железницким заводом времён И.Р. Баташева - Колынина. Он был специалистом - механиком, пионером внедрения цилиндрических металлических мехов в воздуходушных средствах горнов, доменных печей, замены ими кожаных конических.

П.П. Свинын в своей работе называет фамилию Колынина - художника, расписавшего церковь Вили.

Во 2-й половине XIX в. в историю Вили вошло имя московского механика С.М. Зимина, специалиста по волочильным установкам, гвоздильным станкам, много сделавшего для расширения производства на Проволочной фабрике.

Вильский род Зиминых в советское время прославили братья Алексей Иванович и Иван Иванович Зимины. Алексей Иванович, став инженером, работал на заводе «Серп и молот», затем возглавил в Москве завод «Фрезер». Иван Иванович Зимин успешно работал директором Луганского, а потом Горловского заводов тяжёлого машиностроения.

⁵ Москальчук А.Д. Выксунские зарницы. - Выкса, 2011. С.131.

Мальков Федор Иванович, окончивший ВМТ и политехнический институт в Горьком, после Великой Отечественной войны руководил металлургическим заводом в нашем областном центре.

Сидоров Игорь Петрович известен в Выксе как начальник чугунолитейного цеха и директор ВМЗ.

Занин Григорий Дмитриевич был матросом Волжской флотилии, сформированной Н. Маркиным в Н.Новгороде, воевал в гражданскую войну, позже работал в чугунолитейном цехе Верхнего завода, был парторгом цеха, опекал подростков, в годы Великой Отечественной войны - авторитетный секретарь парткома завода ДРО.

В 1946 г. было первое массовое награждение заводчан за самоотверженный труд в годы Великой Отечественной войны, среди первых шести человек, получивших орден Ленина, был Савин Василий Иванович, главный механик ВМЗ. Все его трое детей - два сына и дочь воевали, старший сын погиб. Внука его, Павла Николаевича Савина, одного из ярких специалистов «Металлургстроя» №10, помнят многие жители района. Род их из Вили. Позже Орден Ленина получили и другие вильчане: И.П. Воротынцев, П.М. Паненков, Канаев, Суетов, П. Швындов и др.

Косолапов Яков Васильевич, окончив в 1934 г. ВМТ, вырос до одного из ведущих и авторитетных конструкторов ДРО. На пенсию вышел с должности заместителя главного технолога завода. Депутат Верховного Совета СССР двух созывов Виктор Николаевич Чистяков, прославленный мастер листопрокатного цеха, родом из Вили, как и авторитетный прокурор - Николай Егорович Кузякин. Уроженец Вили Александр Васильевич Исаев, почётный металлург, лауреат премии Баташёвых, много лет возглавлял чугунолитейный цех, сейчас работает в администрации городского округа г.Выкса начальником Управления культуры.

У вильчан особое уважение к медикам. Врача Раису Васильевну Морозову многие вспоминают с благодарными слезами на глазах. Сердечно уважают и заведующую аптекой Л.А. Долгову.

В книгу «Летопись трудовой и боевой славы выксунцев»⁶ занесены имена легендарных учителей Вильской школы: физика и директора (со стажем работы 34 года) Георгия Андреевича Занина, первоклассного литератора и методиста, завуча Елизаветы Сергеевны Гусевой, географа, организатора школьного музея Антонины Алексеевны Рябицевой, краеведа В.И. Елистратовой.

А сколько фамилий замечательных учителей этой школы не записаны ни в какие книги, а остались в благодарной памяти учеников на всю жизнь, как, например, Панова Анна Ивановна.

В Виле выросло много талантливых людей, специалистов разных профессий, уехавших из родных мест по путёвкам, направлениям, мобилизациям.

Родители известного скульптора Б.В. Едунова (1921-1982 гг.) молодыми специалистами начинали трудовой путь в Виле: мать - Прасковья Кузьминична Юшера - учителем начальных классов, отец - Василий Михайлович Едунов - специалистом электросвязи.

На вильской земле выросло много и отважных защитников Отечества.

Зубаков Аркадий Максимович родился в д. Проволочное в 1922 г., в армии - с 1941 г., защищал Москву, участвовал в уличных боях в Сталинграде, в 21 год лишился ноги. Награждён орденами и медалями. В мирной жизни от слесаря, мастера вырос до начальника кузнечно-прессового цеха завода ДРО.

Шаронов Николай Иванович родился в д. Ляпуха в 1907 г., в составе 28-й стрелковой бригады воевал на многих фронтах, заслужил ордена и медали.

Борзов Николай Семенович родился в Виле в 1925 г., окончил РУ-15, в армию попал в 1942 г. Танкист, трижды в танке горел, дважды был контужен. Форсировал реки: Нареф, Вислу, Одер, с боями брал многие города и селения, в т.ч. и Кенигсберг, заслужил ордена: «Славы» 1 и 2 степеней, «Красной звезды», «Отечественной войны 1941-1945 гг.» 3-х степеней, после войны успешно работал в мартеновском цехе ВМЗ с 1950 по 1976 г.г.

⁶ Летопись трудовой и боевой славы выксунцев. - Нижний Новгород, 2000.

Жители Вили, Проволочного и других поселений округа - рядовые металлурги, машиностроители, продавцы и почтальоны, воспитатели детских учреждений, медики и учителя, лесники и работники сельского хозяйства, водители автомашин и конюхи, представители других профессий, жившие ранее, живущие сейчас - создавали и создают русский тип человеческих отношений, русскую среду обитания, воспитывающую людей русской культуры с душой, загадочной для чужаков, трудолюбивых, талантливых, добрых и сильных патриотов своей земли.

Всем нам пора понять, что наступили времена примирения, обновления, созидания для нашей России. Надо понять и то, что искажение фактов истории недопустимо. В нашей истории – боль и надежда, гордость и покаяние. История – фундамент национального духовного богатства, из которого бьет ключом творчество народа, развивается цивилизация.

г. Выкса,
март 2013 г.

Использованные источники

1. Арсентьев, Н.М. Замосковный горный округ: заводовладельцы и рабочие. – Саранск: Изд-во Мордовского ун-та, 1994. – 235 с.
2. Зыкин, А.Ф. Записки к истории Выксунских Горных заводов: машинопись. - 1929.
3. Летопись трудовой и боевой славы выксунцев. – Нижний Новгород: Нижполиграф, 2000. – 608 с.: ил.
4. Москальчук, А.Д. Выксунские зарницы.- Выкса, 2011. – 183с.
5. Свиньин, П.П. Заводы, бывшие И.Р. Баташёва, а ныне принадлежащие генерал-лейтенанту Д.Д. Шепелеву и его детям: репринтное издание. – М.: Интербук-бизнес, 2007. – 132с.
6. Славная история: очерки. – Горький: Волго-Вятское кн. изд., 1967. – 424с.
7. Приокская глубинка: краеведческий альманах. Вып. № 1. – Выкса, 2013. – 72с.: ил.

Аббревиатуры

ОВГЗ – Общество Выксунских горных заводов

ВГО - Выксунский горный округ

ПГО – Приокский горный округ

ВМЗ – Выксунский металлургический завод

ДРО – Завод дробильно-размольного оборудования

РСДРП (б) – Российская социал-демократическая рабочая партия (большевиков)

СОДЕРЖАНИЕ

Основание Верхне-Железницкого завода. Топонимы.....	
Население, род занятий, характер хозяйств жителей	
Деревня Ляпуха.....	
Описание Верхне-Железницкого завода.....	
Социально-политические проблемы на заводе и в посёлках в конце XIX, начале XX веков.....	
Закрытие завода. Поселения в советские годы.....	
О людях поселений, достойных нашей памяти.....	

Князева Надежда Алексеевна

О Верхне-Железницком заводе
и поселениях –
Виле, Проволочном, Ляпухе

Дизайн обложки

Адрес редакции
607065, Нижегородская область,
г. Выкса, м-он Гоголя, д.50,
городская библиотека «Отчий край»
тел.: 8 (83177) 3-50-69, 3-26-25
e-mail: otchykrai@mail.ru
сайт библиотеки: biblio.wyкса.ru

Рекламное агентство «ИРИС»
г. Выкса,
ул. Островского, д.48
Телефон:
E-mail:

Тираж 300 экз Заказ №



Надежда Алексеевна
Князева

Родилась 22 сентября 1924 года в деревне Троицкое Рыбинского района Ярославской области. Окончила Московский институт стали и сплавов в 1947 году. Работала в техотделе металлургического завода в Енакиево, а с мая 1948 года-в металлургическом техникуме г. Выксы преподавателем металлургии, с 1959 года-химии.

Краеведением начала заниматься в 1980 году. Автор многочисленных статей краеведческой тематики в местных периодических изданиях, соавтор ряда книг.

Её перу принадлежат книги «Прогулки по городу с бабушкой N», «Двадцать пять рассказов из истории ВМЗ», «Здравствуй, Выкса».

**«Верхне-Железницкий завод, построенный
И.Р. Баташевым
в 1798-1803 г.г. последним из 18-ти
заводов братьев Баташевых, вошёл
в историю выксунской округи
как центр производства высококачественных кос,
проката, проволоки, гвоздей, и подготовки
высококвалифицированных кадров металлургов
широкого профиля
с активной жизненной позицией».**

