

**ЖУРНАЛЪ**  
**МИНИСТЕРСТВА**  
**ВНУТРЕННИХЪ ДѢЛЪ.**

**1848.**

---

**ЧАСТЬ ДВАДЦАТЬ ПЕРВАЯ.**

---



**С. П. Б.**

**ВЪ ТИПОГРАФИИ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХЪ ДѢЛЪ.**

немъ удалось, какъ я надѣялся: внутри того пространства земли, которымъ я владѣю, растеть и разводится до 120,000 деревьевъ; причеъ, въ похвалу здѣшней почвы должно сказать, что я ни разу не поливалъ деревьевъ. Впрочемъ, кромѣ того, что въ поливкѣ не было никакой пужды, она-бы и обошлась слишкомъ дорого при такомъ количествѣ деревьевъ, потому-что земля, на которой разведенъ мой садъ, находится въ четырнадцати саженьяхъ надъ поверхностію рѣки, доставляющей намъ единственную воду, какую мы имѣемъ; для достиженія полученнаго мною результата, надобно было только не давать расти травѣ тамъ, гдѣ насажены деревья; а для этого нужно только завестись небольшимъ одноконнымъ плугомъ, нарочно къ тому приспособленнымъ.»

«Такимъ-образомъ въ семь лѣтъ, считая отъ начала разведенія этого сада, я достигъ до того, что имѣю въ немъ до 120,000 деревьевъ, которыя доставляютъ и пріятную тѣнь, и вкусные плоды. Правда, это стоило мнѣ трудовъ, заботъ и издержекъ; но теперь дѣло дошло до того, что доходы, получаемые мною отъ продажи деревьевъ и плодовъ, превышаютъ издержки, и садъ въ-состояніи уже поддерживаться и улучшаться собственными средствами. Затѣмъ, можно сказать съ математическою точностію, что, много-много въ пять лѣтъ, двадцать десятинъ этѣ, воздѣлываемыя такимъ-образомъ и при употребленіи для обработки ихъ не болѣе 10 человекъ, дадутъ столько-же дохода, сколько даютъ его 2,000 десятинъ у болѣеи части здѣшнихъ помѣщиковъ. Виноградныя лозы тоже принялись очень хорошо. Теперь у меня имѣется ихъ пять тысячъ кустовъ, дающихъ прекрасный виноградъ.»

Мы имѣемъ достаточныя ручательства, что, все сказанное здѣсь г. Гаруттомъ, совершенно справедливо; а въ такомъ случаѣ, нельзя не надѣяться, чтобы примѣръ его не нашелъ многочисленныхъ подражателей — для пользы края и ихъ собственной.

— ДЕРЕВЯННО - РЕЛЬСОВАЯ ДОРОГА НА ВЫКСУНСКИХЪ ЗАВОДАХЪ ГГ. ШЕПЕЛЕВЫХЪ. — Выксунскіе за-

воды, гг. Шепелевыхъ, находящаяся Владимірской губерніи близъ города Муромъ, неправильными порубками прежнихъ владѣльцевъ, удалились вынѣ отъ главныхъ лѣсныхъ заготовленій своихъ на 30 и на 40 верстъ. Песчанья и болотистья мѣста, чрезъ которыя проходить дорога, совершенно затрудняютъ перевозку, поглощающую большую часть доходовъ, такъ что заводская сажень дровъ въ 56 кубическихъ аршинъ, стоящая въ лѣсу 2 р. 80 к. асс., обходится на заводе, лѣтнею доставкою, отъ 35 до 40 р. Что же касается до зимнихъ заготовленій, то онѣ несравненно выгоднѣе, но такъ-какъ для дѣйствія заводовъ необходимы огромные запасы дровъ, то, сверхъ значительныхъ на это издержекъ, не достало-бы ни времени, ни средствъ, ни рукъ, для перевозки въ зимнее время всего потребнаго горючаго матеріала. Итакъ, сильныя причины заставляютъ перевозить дрова и уголь наибольшею частію лѣтомъ и даже въ распутицу.

Выксунскіе заводы потребляютъ ежегодно свыше 15,000 заводскихъ сажень, въ 56 кубическихъ аршинъ каждая. Полагая круглымъ числомъ за перевозку съ сажени хотя по 30 р., что не преувеличено, тратится на этотъ предметъ по крайней-мѣрѣ 450,000 р. Кроме-того, съ главнаго завода на частныя перевозятся руда, чугунъ и другіе матеріалы, составляющіе значительныя тяжести, и капиталъ, употребляемый на перевозки, простирается въ-сложности, по крайней-мѣрѣ до 1.000,000 р. асс.

Очевидно, что улучшение затруднительнаго сообщенія по топкимъ и песчанымъ дорогамъ, по которымъ хорошая лошадь рѣдко можетъ везти болѣе 18 пудовъ, составляло одну изъ главныхъ задачъ правильнаго заводскаго хозяйства. Затрудненія эти были такъ велики, что заводы, имѣя собственные дремучіе лѣса въ отдаленности, находили выгоднѣйшимъ покупать горючій матеріалъ дорогою цѣною изъ казенныхъ и частныхъ, ближе лежащихъ, лѣсныхъ дачъ.

Устройство шоссе не только не представляло большихъ выгодъ, но даже было невозможно, по неимѣнію въ близости твердаго камня. Оставалось лишь устроить же-

лѣзную дорогу; но, по неимѣнію свободнаго значительнаго капитала, мѣра эта не могла быть исполнена.

Изыскивая дешевыя средства для улучшенія сообщеній, Подполковникъ Гурьевъ предложилъ г. Шепелеву устроить деревянно-рельсовую дорогу для соединенія Выксунскихъ заводовъ съ далекими дремучими лѣсами и съ рѣкою Окою. Этимъ средствомъ заводы, съ-одной-стороны; переносятся въ центръ лѣсовъ, гдѣ горючій матеріалъ будетъ заготовляться съ значительнымъ сбереженіемъ расходовъ, а съ-другой—становятся у самой Окинской пристани, откуда всѣ произведенія сплавляются по разнымъ направленіямъ. Подробное описаніе дороги, проэктированной г. Гурьевымъ, помѣщено въ № 45 Лѣснаго Журнала на 1847 г. Произведенный опытъ ясно убѣдилъ, что три лошади \*, по горизонтальной дорогѣ, легко повезутъ 480 пудовъ, между-тѣмъ-какъ, при прежнемъ способѣ доставки, этотъ грузъ распредѣлялся, по-крайней-мѣрѣ, на 16 тельгъ, причемъ необходимо 8 человекъ. Вагонъ вѣситъ около 120 пудовъ и стоитъ не болѣе 400 р.; каждая-же тельга вѣситъ 15 пудовъ и стоитъ съ оковкою неменѣе 40 р.; слѣдовательно, 16 тельгъ вѣсятъ 240 пудовъ и стоятъ 640 р. Итакъ, принявъ въ-соображеніе полезное дѣйствіе, вагонъ дешевле и легче тельги.

Дороговизна на перевозку какъ горючихъ матеріаловъ, такъ рудъ и другихъ тяжестей, дошла до такой степени на Выксунскихъ заводахъ, что они могли въ самомъ непродолжительномъ времени затрудниться въ правильномъ ходѣ заводскаго хозяйства, и потому дорога, облегчающая и удешевляющая перевозку, сдѣлалась совершенною необходимостію. Земляныя работы будутъ произведены домашними средствами, безъ издержекъ капитала, изъ 6-дневной выговоренной обязанности крестьянъ, которыхъ считается, кромѣ мастеровыхъ, до 12,000 душъ. Денежные-же расходы остаются

\* Лошади, употребленныя при опытѣ, не были вовсе натѣжены, и потому можно съ достовѣрностію сказать, что когда дорога учредится и лошади достаточно вращаются, то будетъ нужно не болѣе двухъ лошадей для груза въ 500 пудовъ.

употребить лишь на работу по выдѣлкѣ и кладкѣ рельсовъ, да на устройство вагоновъ. Нынѣ предполагается провести 50 верстъ дороги, и съ подряда каждая верста взята по 300 рублей, что составляетъ 15,000 рублей. По примѣрному исчисленію, для всей перевозки тяжестей и горючаго матеріала, достаточно отъ 50 до 60 вагоновъ; положимъ на это 30,000 рублей, да сверхъ-того на предвидимые расходы — 10,000 рублей. Итого, на сооруженіе рельсовой дороги въ 50 верстъ потребуетъ капитала лишь до 55,000 р. асс.

Выгоды, которыя она можетъ принести, по сдѣланному примѣрному исчисленію, могутъ простираться, по самому скромному разсчету, по-крайней-мѣрѣ отъ 300 до 400 тысячъ р. ежегодно, причемъ должно взять въ-соображеніе правильное и неторопливое заготовленіе всѣхъ матеріаловъ.

Изъ приблизительныхъ соображеній о сравнительной перевозкѣ по зимнему пути и деревянно-рельсовой дорогѣ, выходитъ, что эта-последняя доставляетъ горючіе матеріалы, по-крайней-мѣрѣ вдвое дешевле; потому нынѣ рѣшено перевозку на длинныхъ дистанціяхъ производить однимъ лѣтнимъ путемъ, по рельсамъ; зимою-же горючій матеріалъ будетъ только подвозиться къ складочному мѣсту рельсовой дороги. Объ этѣхъ заготовленіяхъ сдѣланы уже надлежащія распоряженія на Выксунскихъ заводахъ.

Лѣсъ, изъ котораго выдѣлываются рельсы, не теряется, ибо изъѣзженный и пришедшій въ негодность рельсъ пилится на дрова и, будучи перевезенъ на вагонѣ къ доменной печи, употребляется какъ горючій матеріалъ. Стойкость деревянныхъ рельсовъ можно вывести изъ того, что на нынѣшнихъ дорогахъ болотистыя мѣста устилаютъ поперечными жердями, которыя служатъ 5 и болѣе лѣтъ, несмотря на то, что онѣ обиваются подковами лошадей, истребляющихъ на всякой дорогѣ болѣе 60% ея стойкости, и прорѣзываются узкими шинами колесъ со рваньями, несоответствующими вѣсу, везомаго груза. Изъ этого слѣдуетъ, что если жерди, при неблагоприятныхъ обстоятельствахъ, могутъ выдержать слишкомъ 5 лѣтъ, то тѣмъ-болѣе нельзя сомнѣваться въ стойкости рельсовыхъ брусевъ подъ широкимъ и глад-

кимъ чугуннымъ ободомъ. Когда верхняя поверхность рельса изъездится, то его можно повернуть еще три раза. Посему, предположивъ, что каждая поверхность выдержитъ хотя одинъ годъ, весь рельсъ простоитъ по-крайней-мѣрѣ 4 года, принесетъ, стало-быть, огромную пользу прежде обращенія на дрова.

(Влад. Г. В.)

