

Гусевка

Прогулки по старинным уголкам Выксы всегда наводят на глубокие размышления о смысле жизни, о предназначении человека на земле и вызывают высокие чувства единения людей с природой, с судьбами наших предков.

Бывшая слобода Гусевка, она же улица Садовая, а сейчас начало Ризадеевской - просторная, солнечная, похожая только на саму себя - в истории Выксы имеет особое значение.

В далекие баташовские времена с этой улицы начался оживленный тракт на Велетьму, по которому караваны подвод везли из Выксы чугуны для переработки, детали к станкам и машинам, а из Велетьмы - на продажу готовую продукцию завода - сортовое и полосовое железо, укладную сталь, серпы, косы, прутки. По этому тракту в Выксу с лесных участков везли также дрова, бревна, руду, древесный уголь.

Велетьминский завод строился одновременно с выксунскими с 1765 по 1769 год специально для переработки части чугуна Верхне-Выксунского завода, т.к. в Выксе для переработки всего выплаваемого чугуна не хватало гидроэнергетических мощностей.

Вдоль тракта стали постепенно строиться дома, возделываться обширные огороды. Петр Иванович Быков - старожил Выксы, фронтовик, бывший начальник кроватного цеха, вспоминает, что прадед его был управляющим Велетьминского завода (какое-то время прадед Вячеслав Алексеевич - крупным финансистом главной конторы выксунских заводов, который и имел по этому тракту два дома, в одном (сейчас дом № 36) жила его семья, а другой использовался как постоянный двор, где на широких лавках и на нарах ночевали извозчики, а на обширном дворе отдыхали лошади (ул. Ратюка, № 33, перестроен после войны Петром Ивановичем).

Самые старые дома Гусевки, сохранившиеся до сих пор - № 8 и № 18. Они похожи на отслужившие свой срок скворечники. По преданию в таких домиках в старину жили младшие чины рунтов и заводских полицейских, которые выполняли роль стражей, сторожей и пожарных. Для противопожарных целей здесь был вырыт и пруд, а где пруд, там и гуси, и может быть, для барского стола, отсюда и название слободы - Гусевка.

В 1895 г. завод в Велетьме закрыли, в эти же годы в нашей округе интенсивно строились ветки железных дорог, и значение Велетьминского тракта упало, но он еще активно использовался до 1935 года, когда был закрыт доменный цех в Выксе. Дорога на Велетьму содержалась в хорошем состоянии - была обрыта канавками, местами вымощена бревнами.

Современный вид улицы очень живописен и интересен во всех отношениях - историей домов, судьбами жителей...

Солидно, не бросаясь в глаза, расположился двухэтажный дом № 42, построенный в начале века мастером плотинных дел Василием Семеновичем Юшеровым - специалистом, знающим себе цену, ездившим на красивом сером рысаке.

В период окончания НЭПа в 1928 г. построен дом № 52. Хозяин его - искусный механик, знаток и мастер паровых машин - Александр Дмитриевич Шмельков. Горделивая посадка дома, красивое оформление обращают на него внимание любого прохожего.

Дом № 40 литейщика Верхне-Выксунского завода Василия Дроздова - мастера и по чугунному литью, и по литью медных сплавов - поскромнее, но нравственными достоинствами семья Дроздовых не уступит иным маститым. Все четверо детей Дроздовых получили образование, все они участники Великой Отечественной войны, Владимир - студентом второго курса нашего техникума погиб 6 ноября 1943 года, освобождая Киев.

В доме № 32 долго жила семья горного инженера П.П. Мякинина, - знатока выксунских руд. Сын его - Евгений, красавец и умница - младшим лейтенантом сгорел в танке под Прохоровкой.

Молодежь этой маленькой улицы, до революции являющейся как бы предместьем привилегированной Верхней Выксы, приняла активное участие в революции и послереволюционных преобразованиях, потянулась к учебе, к знаниям, к спорту и художественной самодеятельности, а в 1941 г. грудью встала на защиту Родины. Кроме Владимира Дроздова, Евгения Мякинина погибли и другие парни с этой улицы: Павел Прошин, Евгений Ширяев, Борис Николаев, Дмитрий Денисов, Герман и Алексей Пименовы, комсоргом крупного корабля в 1941 году погиб под Ригой Борис Быков - брат Петра Ивановича.

Сам Петр Иванович с третьего курса техникума ушел в армию, служил в Монголии, с 1940 г. в артиллерийском дивизионе, потом в военно-воздушных десантных войсках, дошел до Праги, был ранен, контужен, неоднократно награждался, брался с союзниками в Австрии, а потом, демобилизовавшись, доучивался. С женой, тоже фронтовичкой, воспитал четверых детей, работал сначала в ОТК кроватного цеха, а затем начальником цеха.

Как было бы хорошо, если бы мы - выксунцы, изучив, записали бы историю каждой улицы города, улицы, воспитавшей нас, не забыли бы всех достойных памяти наших дедов и прадедов.

Н. КНЯЗЕВА.
ВР от 6.09.1994 г.