

# Владимир Глубоков.

## Заводы Андрея и Ивана Баташевых

В различных статьях о братьях Баташевых приводится различное количество заводов, которыми они владели на протяжении своей жизни. Это часто происходит из-за того, что в разное время по-разному понималось понятие завод. Так первые два завода деда братьев, Ивана Тимофеевича Баташева, имевших доменное и молотовое производство, указанное в названии завода, в некоторых публикациях считают каждый за два, что не соответствует действительности. В тоже время при расширении действующих заводов происходило строительство новых, как тогда называли, фабрик, как правило, ниже по течению той же речки. Со временем такие фабрики стали называться заводами.

Прежде, чем перейти к подсчёту заводов братьев Баташевых, несколько уточнений по названиям заводов. В XVIII веке при строительстве завода основным было название по речке, дающей энергию с добавлением характера производства, например, Тулицкий доменный и молотовой. При наличии нескольких заводов на одной речке название уточнялось словами, типа Верхний, Нижний, Запасный, если владелец один, или по имени владельца. Со временем характер производства стал определяться более общими словами (железоделательный, горный), а сложные и невыразительные названия заменялись на другие (Верхнежелезницкий на Вильский – по другой речке образовавшей общий с Железницей пруд, Грязненский на Медынский – по названию уезда, в котором расположен). Вновь возводимые фабрики назывались в большинстве случаев по характеру будущего производства: молотовая, сверлильная, дощатая, проволочная. Некоторые производные характера производства впоследствии использовались в названиях заводов, преобразованных из фабрик (Досчатинский, Проволоченский).

Ниже приведены все заводы, которыми владели Андрей и Иван Баташевы вместе или порознь.

№	Название завода	Происхождение завода
1	Тулицкий (Тульский)	Получен по наследству, закрыт по указу 1754 года в 1762 году
2	Грязненский (Медынский)	Получен по наследству, закрыт по указу 1754 года
3	Изверский	Получен по наследству, закрыт по указу 1754 года
4	Унженский	Построен в 1755, с 1783 владелец И. Баташев
5	Гусевский	Построен в 1759, с 1783 владелец А. Баташев
6	Выксунский (Верхне-Выксунский)	Построен в 1766, с 1783 владелец И. Баташев
7	Средне-Выксунский	Преобразован из молотовой фабрики Выксунского завода
8	Нижне-Выксунский	Преобразован из молотовой фабрики Выксунского завода
9	Запасный Железницкий	Преобразован из фабрики Выксунского завода
10	Железницкий (Нижнежелезницкий, Досчатинский)	Преобразован из Дощатой фабрики Выксунского завода
11	Пристанской	Преобразован из фабрики Железницкого завода
12	Велетминский (Велетьминский)	Построен в 1770, с 1783 владелец И. Баташев
13	Еремшинский (Ермишинский)	Куплен у Репнина в 1776 году, с 1783 владелец А. Баташев
14	Верхотулицкий	Куплен в 1770 у Даниловой, закрыт в 1771
15	Сементиновский	Куплен в 1770 у Даниловой, закрыт в 1771
16	Илёвский	Куплен у Разнотовского в 1776 году, с 1783 владелец А.

	(Илёвский Верхний)	Баташев
17	Илёвский Нижний	Преобразован из фабрики Илёвского завода
18	Верхнеунженский	Достроен А. Баташевым в 1783 году
19	Вознесенский	Построен А. Баташевым в 1784 году
20	Сноведской	Построен И. Баташевым в 1784 году
21	Сынтульский	Построен А. Баташевым в 1787 году
22	Мердушевский	Построен А. Баташевым в 1791 году
23	Верхнежелезницкий (Вильский)	Построен И. Баташевым в 1800 году
24	Проволоченский	Преобразован из Проволочной фабрики Верхнежелезницкого завода

Исключая из списка пять заводов (Тулицкий, Грязненский, Изверский, Верхотулицкий, Сементинский), при владении которыми братья занимались переводом с них рабочей силы, оборудования и их закрытием, получаем максимальное количество работающих в первой половине XIX века заводов братьев Баташевых – девятнадцать. Но фактически по отчётам продукция некоторых заводов, преобразованных из фабрик, продолжала выпускаться и учитывалась под маркой головного завода, поэтому некоторые исследователи их не учитывают.

Процесс появления заводов из фабрик удобнее рассмотреть на примере Выксунского завода.

В середине XVIII века действовало жёсткое ограничение строительства железодельных заводов одного хозяина на расстоянии не ближе 25 вёрст один от другого (для разных владельцев 50 вёрст). А так как по оценке Берг-коллегии на выбранном месте на речке Выксун недалеко от залежей руды можно было построить к домнам только два молота, Баташёвым пришлось запрашивать разрешение на строительство в пару к Выксунскому заводу – молотовой завод на разрешённом расстоянии на речке Велетьма. По полученному в 1765 году разрешению Баташевы были обязаны построить и запустить за четыре года эти два завода. Со сроком они почти справились, построив и запустив сначала Выксунский, а в 1770 – Велетьминский завод. Ни о каком другом неразрешённом промышленном строительстве в это время около этих заводов не могло быть и речи. Даже на строительство литейного участка в 1769 году с работой мехов от конной тяги, Баташевы запрашивали разрешение в Берг-коллегии и обосновывали госзаказом на литьё пушек (подробнее см. «Выксунский завод при братьях Баташевых»). То есть однозначно дополнительные молотовые фабрики Выксунского завода были построены после запуска Велетьминского завода в 1770 году. Поэтому считаю ошибочной периодически цитируемую очерёдность постройки Выксунского завода, его молотовых фабрик (в будущем Средний и Нижний заводы) и Велетьминского завода, изложенную А.М. Головастиком (Приокский (Выксунско-Кулебакский) индустриальный район. Горький, 1960.): *«Баташевы построили Выксунский завод с двумя молотовыми фабриками. А так как молотовые фабрики не справлялись с переработкой чугуна, то в 1766 году был построен на реке Велетьме Велетьминский железодельный молотовой завод».*

Необходимость наличия дополнительного производства по переработке чугуна рядом с Выксунским заводом не вызвала сомнения у Баташевых. Поэтому поиск решений и обоснований вёлся постоянно. После очередного крупного военного заказа Баташевы 5 марта 1773 подают прошение на строительство на речке Выксуне плотины на расстояние не более пяти вёрст для строительства доменного завода. Именно эту дату условно можно считать исходной для начала строительства нового производств на Выксуне (будущего Нижнего Выксунского завода), хотя в конце года это прошение было отозвано после предварительного согласования на строительство Сверлильной фабрики на Железнице. Прошение на её строительство было послано 27 июля 1773 года. Плотина Сверлильной фабрики дала начало формированию Запасного Железницкого пруда, воды которого стали питать пруд Нижнего и частично Среднего завода. Сверлильная фабрика, ставшая со временем Запасным Железницким заводом, была построена, видимо, в 1774 году. С 1774 года началось, задуманное ранее, использование воды Железницы для создания каскада из

прудов с фабриками на Выксуне и далее на Железнице. Документально подтверждено построение Дощатой фабрики в 1779 году. Крайне необходимый Нижний Выксунский завод был построен в первую очередь, но не ранее 1774 года. Средний завод был построен после Нижнего, он фигурирует в списке раздела между братьями (1783 год), но список рабочих, видимо, ещё общий с Нижним заводом. Производство на пристани у Оки формировалось постепенно, но вряд ли с 1779 года, хотя какие-то мастерские могли быть и раньше, которые подчинили построенной фабрике.

Вопросы о сроках построения заводов Баташевых различаются даже у тех заводов, где имеются задокументированные даты. Это происходит из-за того, что в публикациях приводятся известные даты из ряда: подачи прошения на строительство, даты издания Указов, этапов строительства, начала выпуска продукции заводами. Ниже в таблице приведены известные даты различных этапов. Последние две графы – годы пуска заводов у наиболее авторитетных исследователей металлургической промышленности России. Анализ показывает, что они ориентируются на даты завершения строительства в официальных документах.

№	Название завода	Прошение	Разрешение	Построение	Работа с	Дем*	Пав**
1	Унженский	21.03.1755	30.03.1755	20.10.1755	1755	1755	1755
2	Гусевский	11.06.1758	31.08.1758	15.12.1759	15.12.1759	1759	1759
3	Выксунский	25.08.1765	26.08.1765	.12.1766	15.03.1767	1766	1766
4	Средний Выксунский			до 1783	не ранее 1775		
5	Нижний Выксунский	05.03.1773 –отозвано	2 домны	до 1783	не ранее 1774		
6	Запасный Железницкий	27.07.1773	сверлильная 14.03.1774		не ранее 1774		
7	Железницкий				1779	1779	1779
8	Пристанской				(1779)	1779	
9	Велетминский	25.08.1765	26.08.1765	15.10.1770	1770	1770	1770
10	Еремшинский	07.06.1754	10.04.1755	24.01.1757	1757	1757	1757
11	Илёвский				1774	1774	1774
12	Илёвский Нижний			до 1783	не ранее 1776		
13	Верхнеунженский				1783	1783	1783
14	Вознесенский		Губ.		1784	1784	1784
15	Сноведской		Губ		1784	1784	1784
16	Сынтульский		Губ		1787	1787	1787
17	Мердушевский		Губ		1791	1791	1791
18	Верхне-железницкий	11.01.1798	М21.09.1798 СП26.01.1800	24.07.1800	1800	1800	1800
19	Проволоченский				1803	1803	

\* - Демиховский К.К. Возникновение и развитие Приокской металлургии, с.64.

\*\* - Павленко Н.И. История металлургии в России XVIII века. Москва, 1962.

Некоторые комментарии к датам.

1. По первым заводам работа над прошением начиналась намного раньше: с оценки качества руды, места строительства, решением многих других вопросов, и после согласования с московской конторой чистовой вариант шёл в Берг-коллегию.

2. Разрешение на строительство заводов в 1784 – 1791 годах давалось Губернскими казёнными палатами незадолго до построения.

3. Из заводов, преобразованных из фабрик, только Дощатая и Проволочная фабрики имеют зафиксированные даты построения, которые можно считать как год построения заводов. По остальным таким заводам достоверной информации нет.

В заключение следует отметить, что вопрос о составе «империи» братьев Андрея и Ивана Родионовичей Баташевых однозначен. А вот приводимые различные цифры заводов в публикациях не всегда понятны: кто учтён персонально, а кто как матрёшка с неизвестным количеством внутри. Хотя некоторые цифры понятны: 17 – Илёвский завод учтён как один и не учтён, работавший короткое время весной, Запасный Железницкий завод; 13 – в составе Выксунского учтены к Запасному – Нижний и Средний, а в составе Железницкого – Пристанской, Верхнежелезницкого – Проволоченский. Другие варианты возможны на определённых временных этапах и требуют подробных объяснений.