

В ПАМЯТИ МОЕЙ

В ноябре 1929 года на государственном уровне было принято решение о строительстве в нашем городе механического завода дробильно-размольных машин, который и был заложен в мае 1930 года. Для строящегося предприятия потребовались кадры.

Кажется ещё недавно, брошенная вождём в народ крылатая фраза «кадры решают всё» неуклонно внедрялась в жизнь, исходя из требований тогдашней политической линии, проводимой партией в организационной работе по подбору и расстановке кадров. Ни одно перемещение работника, а тем более из числа руководителей, не обходило внимания партийного органа.

Хотя во время строительства завода и имелся в достатке кадровый резерв, но это были, в основном, неквалифицированные рабочие - выходцы из деревень соседних районов и завербованные на строительство нового предприятия. Квалифицированных рабочих попросту не было, т.к. по всей стране ударными темпами возводились новые промышленные предприятия. Поэтому и пригласили по контракту специалистов из Германии, которые, однако, не желали делиться опытом работы на станках, закупленных за рубежом. Вынуждены были пользоваться их услугами вплоть до интернирования немцев в считанные часы в ночь нападения фашистской Германии на Советский Союз.

Для подготовки собственных кадров при строящемся заводе был создан учебный комбинат, в который вошли школа ФЗУ, рабфак и техникум. Первыми преподавателями по подготовке новых рабочих в школе ФЗУ были П.А. Дарвин, В.М. Роганков и др. На предприятиях соседних городов также готовились рабочие кадры для завода по заключённым договорам. При местном техникуме были созданы группы по подготовке техников конструкторов и технологов, со второго года обучения переведённых, исходя из производственной целесообразности, на вечернее обучение.

Первый выпуск учащихся техникума состоялся в 1934 году, послуживший основой для создания конструкторского и технологических отделов завода. Многие из выпускников техникума не вернулись с фронтов Великой Отечественной войны, другие – стали высококвалифицированными специалистами. Многие годы отдали достойному служению заводу: Г.Н. Гундобин, Я.В. Косолапов, М.В.

Сухов, А.М. Сухова, К.Г. Миронов, Н.В. Поздин, Ю.Н. Пучков и другие.

Частью своих квалифицированных специалистов поделился соседний металлургический завод, направивший на строящееся предприятие большую группу своих рабочих. Цементируя коллектив строителей, посланцы ВМЗ затем встали за станки осваивать новое производство и в то же время обучать молодых рабочих. Без преувеличения можно сказать, что бывшие металлурги явились костяком нового в городе коллектива машиностроителей.

В числе первых на строящееся предприятие пришли А.С. Чаулин, В.М. Роганков, П.В. Малютин, Н.К. Аплеталин, Д.А. Ерёмин, И.В. Барковский, Н.Ф. Киселёв, Ф.А. Ерёмин, Я.В. Косолапов, Г.Н. Гундобин, Н.И. Зиновьев, Д.П. Макаров, А.И. Варакин, М.В. Шилин и многие другие.

Построенный в Выксе машиностроительный завод имел двойное назначение. «Визитной карточкой» предприятия всегда представлялась, первая небольшая щёковая дробилка, вошедшая в историю развития завода, конструкция и технология изготовления которой были закуплены у германской фирмы «Крупп». А вот другое предназначение предприятия - производство бронетехники, тогда по известным причинам было закрыто от глаз и ушей населения. Подробности довоенного её производства так и остались в тени, белым пятном в истории развития бронекорпусного производства в нашем городе – тема для будущих исследователей, краеведов-историков.

Вспомнить из довоенного детства большее сверх того, как цеплялся за заводские бронемашины, катаясь на коньках по дороге, или то, что видел у соседа по дому дяди Лёши Чаулина и у дяди Васи - отца моего друга Володи Приходько, заимствованные на заводе танковые часы со светящимся циферблатом, которые они носили в своих карманах по причине отсутствия страшно дефицитных наручных часов, да ещё то, что в соседней с нашей небольшой комнате проживал с молодой женой, работавшие на заводе, командир в военной форме с фамилией Иванов, – ни вспомнить, ни прочитать что-либо о военном в ту пору производстве на заводе - не могу и не знаю.

Великая Отечественная война 1941-1945 гг. обнажила второе, закрытое в мирные дни предназначение молодого предприятия с ещё незаконченным тогда промышленным строительством, но, в основном, подготовленном для производства продукции военного назна-

чения. Война не застала врасплох руководителей завода. В считанные часы предприятие, получившее новое название «завод № 177», перешло на производство продукции для фронта. Завод тщательно охранялся военизированной охраной с собаками. Двухэтажный деревянный дом для работников ВОХР и вольер для сторожевых собак были построены рядом с заводом, примерно, в 1939 году.

С началом войны на фронт были мобилизованы 966 машиностроителей, большинство из которых ушли в армию добровольцами. На замену им пришли в заводские цеха женщины, а также юноши и девушки, в большинстве подростки в возрасте до 18 лет. В первые три года войны на завод поступили 1500 женщин, тогда как в годы войны общая численность работающих составляла, примерно, 2800 человек.

Несмотря на такое изменение состава работающих, за четыре года войны валовой выпуск продукции увеличился, в сравнении с предвоенным 1940 годом, в три с половиной раза, производительность труда – в 1,8 раза. Бесконечным потоком шла с завода необходимая фронту продукция.

На фотоснимке инженера отдела технической информации В.С. Козлова запечатлена группа ветеранов, участников строительства и становления Выксунского завода ДРО. Фотография пролежала в моём домашнем архиве без малого 40 лет. За исключением инициаторов фотографирования, зам. секретаря парткома Н.В. Плетнёва и зам. председателя завкома профсоюза Ю.Н. Енцова, а также присутствующего здесь председателя городской первичной организации общества «Охраны природы» С.В. Зонова, поступивших на завод в послевоенные годы, все участники съёмки в Великую Отечественную войну работали на нашем заводе, являются ветеранами военного тыла.

Многих из них я знал с довоенного детства, проживая по соседству в домах на улице Красные Зори, это А.С. Чаулин, В.А. Приходько, Ф.А. Ерёмин, Н.Ф. Киселёв, А.П. Ермишин, М.И. Ингликов, П.В. Малютин, М.П. Политико и другие. Позднее с большинством участников фотографирования моя трудовая судьба свела на заводе. Расскажу коротко о некоторых из них.

В центре снимка, как и полагается - на почётном месте, директор завода Николай Константинович Аплеталин. В возрасте 16 лет поступил рабочим на строительство завода в 1930 году. Затем учёба в Ленинградском политехническом институте. С дипломом инжене-

ра-механика в 1938 году Аппеталин возвратился на завод. Работал конструктором, затем технологом цеха № 1. В военном 1944 году был выдвинут на должность зам. начальника технического отдела завода. После окончания Великой Отечественной войны назначается главным технологом (1946 г.), главным инженером завода (1948 г.). С 1960 года в течение 19 лет являлся директором завода, оставив в истории развития предприятия светлый след своей деятельности, о чём подтверждают его звания и награды: лауреат Государственной премии, заслуженный машиностроитель РСФСР, ордена Ленина и Трудового Красного Знамени и другие.

Алексей Сергеевич Чаулин пришёл на строительство завода в 1931 году. За годы работы стал высококвалифицированным плановиком. В Великую Отечественную войну возглавлял производственный отдел, а в послевоенные годы руководил «трудными» механосборочным цехом № 1 и цехом № 12 бронекорпусного производства. Награждён орденом Трудового Красного Знамени. Кстати, одна из улиц нашего города носит имя его сына, Саши Чаулина, ушедшего с завода добровольцем в армию и погибшего на фронте в бою с фашистами.

Пётр Васильевич Малютин в истории развития завода занимает особое место. В составе группы металлургов был направлен на новостройку. В 1931 году занимал пост заместителя начальника «Выкса-строя». В 1932 году при угрозе срыва строительства завода Малютин с письмом руководителя краевого комитета партии А.А. Жданова имел известную встречу с Наркомом тяжёлой промышленности С. Орджоникидзе. Последовавшее после этой встречи заседание коллегии Наркомата отменило решение о консервации стройки.

В середине 1957 года по инициативе Малютина был создан совет пенсионеров завода, который он успешно возглавлял в течение ряда лет.

Михаил Павлович Осташкин работал на заводе кузнецом. Когда началась Великая Отечественная война Осташкин добровольно отказался от должности мастера и снова перешёл в кузнецы. За самоотверженный труд в годы войны был удостоен высокой награды – ордена Ленина.

Михаил Иванович Ингликов. Рядовой в первой мировой войне. В годы становления советской власти прошёл путь от рядового до командира эскадронного полка корпуса Котовского. После рабфака

окончил Московское высшее училище им. Баумана. Работал начальником цеха на Горьковском автозаводе, управляющим трестом, директором завода в Муроме. Начало войны встретил начальником цеха завода ДРО. В 1944 году главный инженер, а затем директор завода Медсаноборудования. В 1947 году вернулся на завод, где занимал должности начальника цехов и на других ответственных работах.

Михаил Павлович Политико. На турецком фронте в годы первой мировой войны. В гражданскую войну находился в составе отряда легендарного героя Щорса. После окончания военной Академии связи прибыл на наш завод в качестве военного специалиста. Добровольцем ушёл на фронт. В 1943 году был демобилизован по состоянию здоровья, вернулся на завод.

Елизавета Владимировна Мартынова 27 лет проработала в отделе кадров завода в качестве руководителя группы найма и увольнения.

За самоотверженный труд в годы Великой Отечественной войны также награждены: орденом Красной Звезды строгальщик И.С. Бударгин и слесарь Н.П. Чичеев, орденом Трудового Красного Знамени начальник термического цеха Н.А. Зубов, орденом «Знак Почёта» мастер В.А. Приходько, зам. директора завода Д.П. Макаров и начальник чугунолитейного цеха П.Н. Пастухов.

А вот ещё эпизод награждения боевыми наградами, относящийся непосредственно уже к истории нашего государства, невольными творцами которой оказались и некоторые наши ветераны: в ноябре 1967 года в связи с 50-летием Великой Октябрьской социалистической революции Указом Президиума Верховного Совета СССР в числе наиболее отличившихся в борьбе за установление советской власти в 1917-1922 гг. были награждены: орденом Красной Звезды М.П. Политико, медалью «За боевые заслуги» П.В. Малютин и В.М. Роганков.

С незначительными сокращениями опубликовано в «Провинциальной хронике», апрель 2005 г.

Анатолий Торун



С ними я работал на Выхунском заводе ДРО: Слева направо, первый ряд: А.А. Горюнова, А.С. Чаулин, М.П. Осташкин, И.С. Бударгин, В.А. Приходько, Ф.А. Ерёмин, Н.К. Аплеталин, Н.В. Плетнёв, Ю.Н. Енцов, Е.В. Мартынова, Д.А. Ерёмин, Н.Ф. Киселёв, А.П. Ермишин. Второй ряд: С.В. Зонов, ...?..... М.И. Ингликов, Д.А. Гусев, П.Н. Пастухов, Н.А. Зубов, Осипов, М.И. Суворкин, Ф.Н. Алексанин, Н.В. Чмыхов, Н.К. Тагунов, Н.Ф. Шуянова. Третий ряд: И.В. Борковский, В.П. Личнов, С.О. Паршин, П.В. Малютин, Н.П. Чичеев, А.И. Варакин, В.М. Роганков, К.П. Чесанова, ...?....., П.А. Денисов, Д.П. Макаров, М.П. Политико. 1966 год.