

## **Отрывки из дневника Федора Васильевича Буданова о поездке в Выксу в июле-августе 1960 г. после более чем двадцатилетнего перерыва.**

*Мои родители в июле-августе 1960 г. совершили поездку в Выксу, где не были с конца 1930-х гг. и остановились в доме моего деда у старшего брата отца Алексея Буданова.*

*Я присоединился к ним в начале августа, а через неделю мы все вместе вернулись в Ленинград. В данную подборку вошли отрывки из дневника отца, которые отражают его восприятие особенностей города Выксы того времени с позиции жителя Ленинграда. Отец очень любил город своего детства и юности, и все негативные явления, описанные в данной подборке, воспринимал очень болезненно. Тем не менее, в целом содержание Дневника достаточно позитивно, и от поездки у всех нас остались добрые воспоминания. Мне кажется, что чтение этих отрывков интересно для сравнения жизни горожан теперь и полвека назад.*

*Олег Буданов*

1. «Забираем свои вещи и, сопровождаемые добрыми пожеланиями проводницы, выходим из вагона на станции Навашино. Выясняется, что поезд на Выксу уже ушёл. На грязной заплёванной остановке с проржавленной насквозь табличкой АВТОБУС №3 НАВАШИНО-ВЫКСА, соседствующей с благоухающей специфическим «ароматом» общественной уборной, ни автобусов, ни такси. На площадке несколько очередей из людей ожидающих автобуса на Выксу, и каждая очередь утверждает, что она самая правильная, а все остальные должны пристроиться к ней в хвост. Расписания движения автобусов нет, и никто не может сказать толком, когда придёт очередная машина. Вдруг невдалеке на шоссе останавливается небольшой автобус без всякой маршрутной таблички. Из машины выскакивают несколько человек и торопливо направляются к постройке, украшенной громадными, намалёванными дёгтем буквами «М» и «Ж». Стоящие в очередях не обращают на приехавший автобус никакого внимания, может быть приняв его за местный автобус. Но тогда зачем его пассажирам понадобилось спешно посетить упомянутое сооружение? Решаю выяснить обстановку. Подойдя к автобусу, спрашиваю водителя- «Куда держите путь?». –«Из Горького в Выксу». –«Можно с вами доехать?». – «Тесновато будет, однако садитесь». Чтобы не создавать паники в очередях, медленно с безразличным видом забираю чемоданы и вместе с Марией идём медленно к «загадочному» автобусу, не отвечая на недоумённые вопросы из очередей. Через несколько минут мы уже мчимся по отличному асфальтированному шоссе, которого двадцать лет назад и в помине не было.\* Вот и деревня Туртапка, означающая, что половина пути уже позади. Вскоре в просвете между редкими деревьями справа показалась колокольня досчатинской церкви. А вот и знаменитый самогоном и спекулянтами Мотмос, который я не узнал сразу, так как знакомая мне с детства деревянная колокольня и церковь исчезли, а их место занял не блестящий, не в пример исчезнувшей церкви, никакими архитектурными достоинствами сарай с подслеповатой вывеской «КЛУБ». Резкий поворот дороги налево, мост через пересохшую речку Мотмоску, и вот уже замелькали незнакомые мне послевоенные новостройки Выксы и покрытые буйной зеленью деревьев улицы. От необычного вида этих улиц, которые в мои юные годы соперничали с песками Сахары, я так растерялся, что не узнал сразу не только характерного силуэта Дворца Культуры, но и старенького баташёвского «Большого дома», у которого и закончился наш рейс по маршруту «Ленинград-Выкса». К дому отца

пошли через парк, в котором, как явствовало из афиш, проходило народное гулянье, посвящённое Дню шахтёра. Войдя в парк, мы убедились, что хотя добыча руды в Выксе прекратилась ещё в 1923 году, шахтёров здесь очень уважают. Об этом свидетельствуют толпы пьяных, запрудивших не только все аллеи парка, но и расположившихся живописными группами на местах, когда-то покрытых травой, а теперь безжалостно вытоптанных, будто по ним гоняли в течение долгого времени стада слонов и буйволов. Не будет преувеличением сказать, что каждый второй встреченный нами участник гуляния был сильно «на взводе».

2. «Встали в семь часов и сразу отправились на рынок, где сегодня большой базар. Изобилие овощей и ягод, основная отличительная черта выксунского базара. Цены близки к ленинградским, но по некоторым продуктам значительно ниже. Отличные помидоры, например, стоят 8 рублей против 12 рублей в Ленинграде, огурцы прямо с грядки по 2 рубля против 6 рублей, а прекрасная вишня всего по 6 рублей за килограмм. Но совершенно на рынке отсутствует мясо. Яйца на рынке по 14 рублей за десяток».

3. «После визитов переоделся в лёгкую курортную форму и вместе с Марией отправились по магазинам поглазеть, чем здесь торгуют. В магазинах сравнительно большой ассортимент товаров и продовольствия, но совершенно нет мяса, мясных продуктов и даже яиц. Учитывая прописанную нам молочно-растительную диету, эти недостатки мы поставили выксунскому торгу не в минус, а в плюс».

4. «Все выксунские организации заняты сейчас одним делом—выколачиванием природы для выполнения обязательства по сдаче государству четырёхлетнего плана по мясу. Компания идёт, а мяса нет ни в магазинах, ни на рынке. Очевидно всё, что сдаётся, идёт в Центр, а на месте остаются только головы, да ноги, которые изредка продаются на базаре прямо из фургона».

5. «Поговорим о впечатлениях. Нравы здесь, надо сказать, поистине провинциальные. В магазинах ужасающая грязь, продавцы грубые, бумага для заворачивания покупок—редкое явление. Толпы пьяных и густой мат на улице, драки играющих «на интерес» в карты—всё это «наследие проклятого прошлого» имеет ещё довольно широкое хождение в таком крупном промышленном центре, как Выкса, и никого из местных жителей это, к сожалению, не удивляет. Появляются иногда в «Выксунском рабочем» заметки по этому поводу, печатаются даже ответы читателям под рубрикой «По следам наших выступлений», но положение если и изменяется к лучшему, то весьма мало заметно. Говорил я по этому вопросу в Горкоме партии, в горисполкоме, с комсомольцами, . . . все соглашались, но сразу же проявляют стремление сослаться на объективные причины. А причин тут две: Первая—Выксу заполонила в тяжёлые для колхозов годы некультурная деревенская масса, которая ждёт ещё «культурной революции», но постановка политико-воспитательной работы в городе ещё очень далека от совершенства. По городу, и особенно в парке, развешено много разнообразных плакатов, стоят десятки стендов, а вот живой работы с людьми явно маловато. Вторая причина—засилие индивидуальных собственных интересов. Достаточно сказать, что за семилетку в Выксе намечено построить 50 тысяч кв. метров жилья госфонда и 47 тысяч единоличного фонда с садами и огородами, чтобы понять угрозу не снижения, а усиления мелкособственных интересов, которые отнюдь не способствуют росту культуры и политической сознательности людей»\*\*\*

6. «Если говорить о выксунском воздухе, то про него нам ленинградцам можно сказать—«Пользуйтесь случаем, дышите глубже!». В здешнем воздушном бассейне, особенно в районе Верхне-выксунского пруда, вредных примесей, а тем более вредных бактерий не больше, чем над просторами Арктики, а наличие мощного массива сосновых лесов несомненно придаёт здешнему воздуху целебные свойства. Надышавшись вдоволь этим целебным экстрактом, мы после вечернего чая сразу же завалились спать и спали прекрасно»\*\*\*\*.

7. «До 10-30 сменили четыре места и поймали всего 13 рыбёшек в том числе 12 плотвиц и одного окуня. Зато любовались несравненной прелестью августовского утра, которая так красочно описывается у Паустовского в его воспоминаниях о Мещёре. А ведь

Мещёра ближайшая соседка нашей Выксы. Поэтому мы вправе считать, что все прелести Мещёры вряд ли отличаются от того, что мы видим и испытываем на просторах Выксунского пруда. Я уверен, что если бы Костя Паустовский побывал в Выксе, то он так бы расписал выксунскую природу, что туда бы устремились тысячи туристов, чего сейчас совсем не наблюдается».

8. «Посмотрел правила водных станций «Металлург» и «Машиностроитель». Лодок много, но дерут с нашего брата по 3 рубля за час. В «Правилах» стандартные пункты: а) Без трусов не купаться, б) Пьяным лодки не выдаются, в) За поломку весла 3 руб., за потерю уключины 6 руб., за повреждение лодки плата по особому акту. Будто все гуляющие только тем и занимаются, что ломают вёсла, топят уключины и дырявят лодки».

9. «Сегодня День Железнодорожника, и хотя на Выксе железнодорожников, образно говоря, полтора человека,\*\* пьяных на улице хоть отбавляй, причём женщины в этом «искусстве» не отстают, а даже превосходят мужчин. Вот в канаве у огорода два офицера оттирают уши лежащему без памяти третьему компаньону, вот какой-то ухарь безуспешно силится сесть на поставленный задом-наперёд велосипед. Посреди Пролетарской улицы как свиная туша лежит пьяный мужик, По слободе Скотного идёт целая ватага мужчин и женщин, горланящих пьяными голосами песни. Такая же группа встретилась нам на Шлаковой улице, что в непосредственной близости от Дворца Культуры».

10. «Взамен намеченной поездки мы с Олегом совершили прогулку на территорию бывшего монастыря и сделали там несколько фотоснимков. Впечатление от монастыря удручающее. Ни малейшего намёка на то высококультурное хозяйство, которое там было всего три десятилетия назад. Все сады сведены под корень, а на их месте выросли подслеповатые хаты единоличников, окружённые курятниками и отхожими местами. Знаменитый монастырский пруд, славившийся различными породами рыбы, спущен. На месте богатых огородов захудалая автобаза, на срубленной колокольне водонапорный бак, и т.д. и т.п. Ничего не поделаешь, борьба с религией, очевидно, требовала своих жертв, хотя без разорения монастырского хозяйства эта борьба вполне могла бы обойтись».

11. «Домой возвращались через Лебединку, где Олег сделал две фотографии. Большая Лебединка совсем высохла и заросла, зато Малая Лебединка, которая в наши дни представляла собой затхлое болотце, сейчас расчищена и стала очень живописным озерком с островком посередине. Причиной такой метаморфозы стало то, что озерко стало пожарным водоёмом для близлежащего Летнего кинотеатра. Вернувшись домой, решили сходить посмотреть музей истории Выксы, который расположен в здании Дворца культуры. Музей в это время был закрыт в связи с отпуском заведующего, но Григорий Михайлович Сорокин был столь любезен, что распорядился открыть музей специально для нас. По пути к нам присоединился старый выксунец Владимир Павлович Порхачёв, дореволюционной закалки инженер-путеец, высококультурный человек и знаток города. Он постоянно живёт в Москве и в настоящее время занят написанием истории Выксы. Он добровольно взял на себя обязанности экскурсовода и рассказал про Выксу и про выставленные в музее экспонаты так много интересного, что даже я, сам старый выксунец почерпнул для себя много нового».

12. «Заходили с Олегом в Большой дом, бывшую резиденцию Баташёвых и подивились царящей там мерзости запустения. Грязь и зловоние тем более непонятны, что в этом здании сейчас размещены все районные организации. Горвоенком, разместившийся во флигеле, где раньше находился Уком комсомола, содержащий свою часть дома в исключительном порядке, объяснил мне запустение остальных помещений отказом области в средствах на ремонт в течение ряда лет. Споры о средствах идут, а здание, представляющее собой памятник архитектуры XVIII века, гибнет. Такова жизнь!»

13. «Между прочим, в Выксе какое-то повальное увлечение велосипедами, моторными и простыми, а также мотоциклами. Носятся с шумом и треском по всем направлениям, благо никаких дорожных знаков и автоинспекции, кроме бездействующего светофора в конце улицы Корнилова, не имеется».

14. «Олегу родина очень понравилась, хотя он и увидел пока очень небольшой, но, по правде говоря, самый живописный уголок. Особенно ему понравилось обилие зелени, асфальтированные улицы, обилие овощей и ягод и их сравнительная дешевизна. Вот и сейчас он сидит за столом и за обе щеки уплетает крупную сочную вишню».

\* Действительно, судя по топографической карте 1936 г., до войны нормальной дороги между Навашино и Туртапкой не было.

\*\* В данном случае, мне кажется, отец не прав, так как промышленная железная дорога между Навашино и Выксой была, к тому же в то время в районе работала разветвлённая сеть узкоколейных железных дорог.

\*\*\* Довольно спорное рассуждение с высоты нашего времени.

\*\*\*\* Неужели не было выбросов с завода? Вероятно, ветер в то время дул в сторону от города.

Составил О.Ф. Буданов, Санкт-Петербург  
Май 2014 г.